



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Korekta organizacji ruchu w rejonie ulicy Brzoskwiniowej – montaż
progu zwalniającego

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

EE
do realizacji
22.10.2021
1 EIO

Opracowała:
Kamila Szpala

K Szpala

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 21.10.2021

termin ważności 21.10.2022

KBRD 23/21

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z UPŁ. PREZYDENTA
E. Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wniosek Wspólnoty Mieszkaniowej;
2. Wizja w terenie;
3. Prawo o ruchu drogowym;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784 ze zm.);
5. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

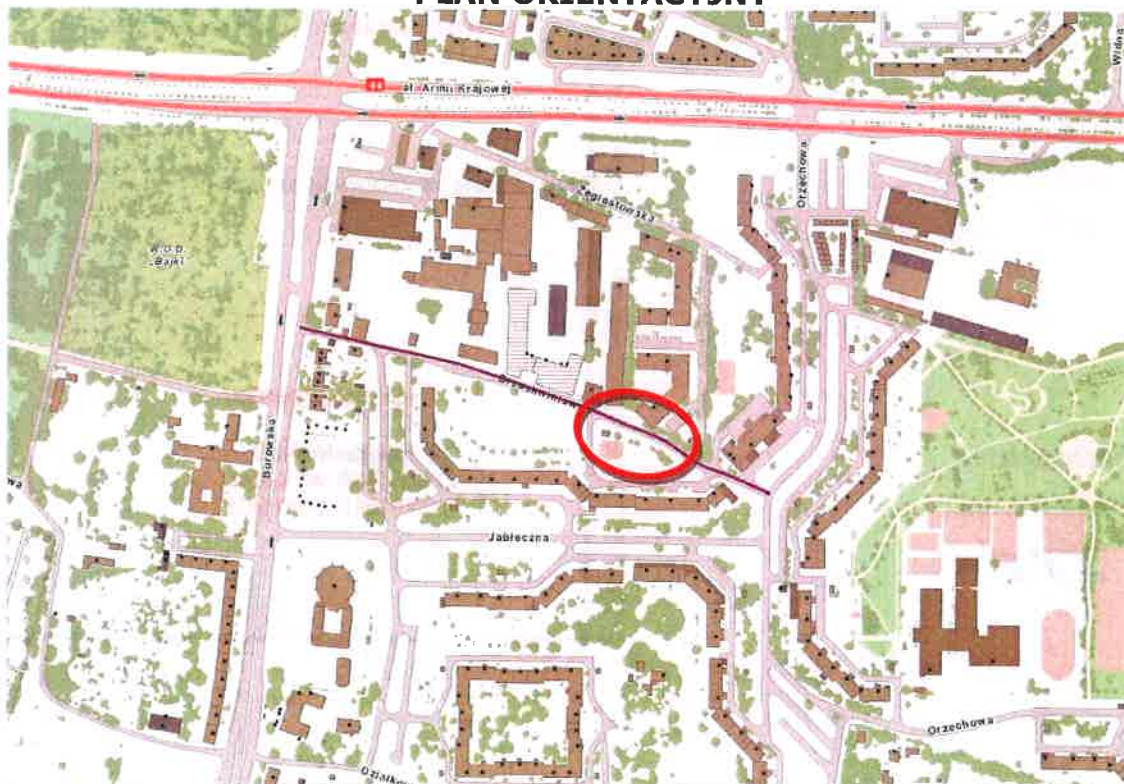
Zakres opracowania obejmuje ulicę Brzaskwiniową. Celem projektu jest uspokojenie ruchu poprzez budowę progu zwalniającego wraz z oznakowaniem P-25 w rejonie numeru adresowego 10.

Ulica objęta projektem jest drogą gminną o zmiennej nawierzchni. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia bitumiczna. Ulica objęta jest strefą ruchu uspokojonego o dopuszczalnej prędkości 30 km/h, wyposażona w wyniesione skrzyżowanie.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na załączonym rysunku do projektu.

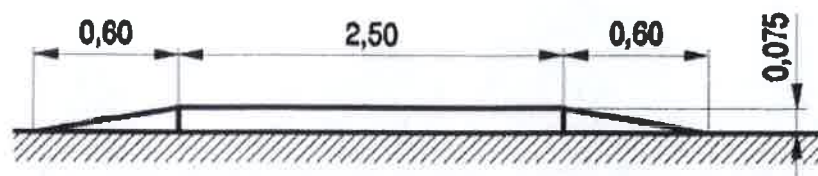
Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

PLAN ORIENTACYJNY

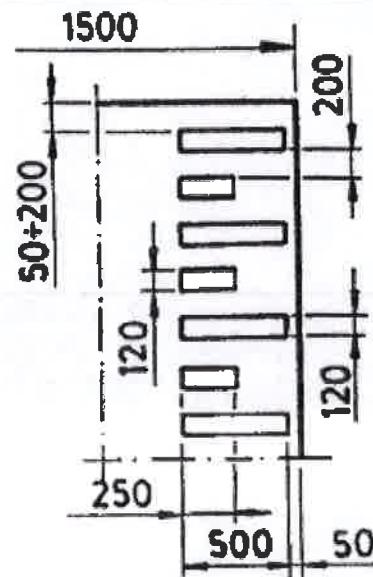




Przekrój konstrukcyjny progu



Schemat oznakowania poziomego



Wrocław, dnia 13.10.2021 r.

Opinia na KBRD

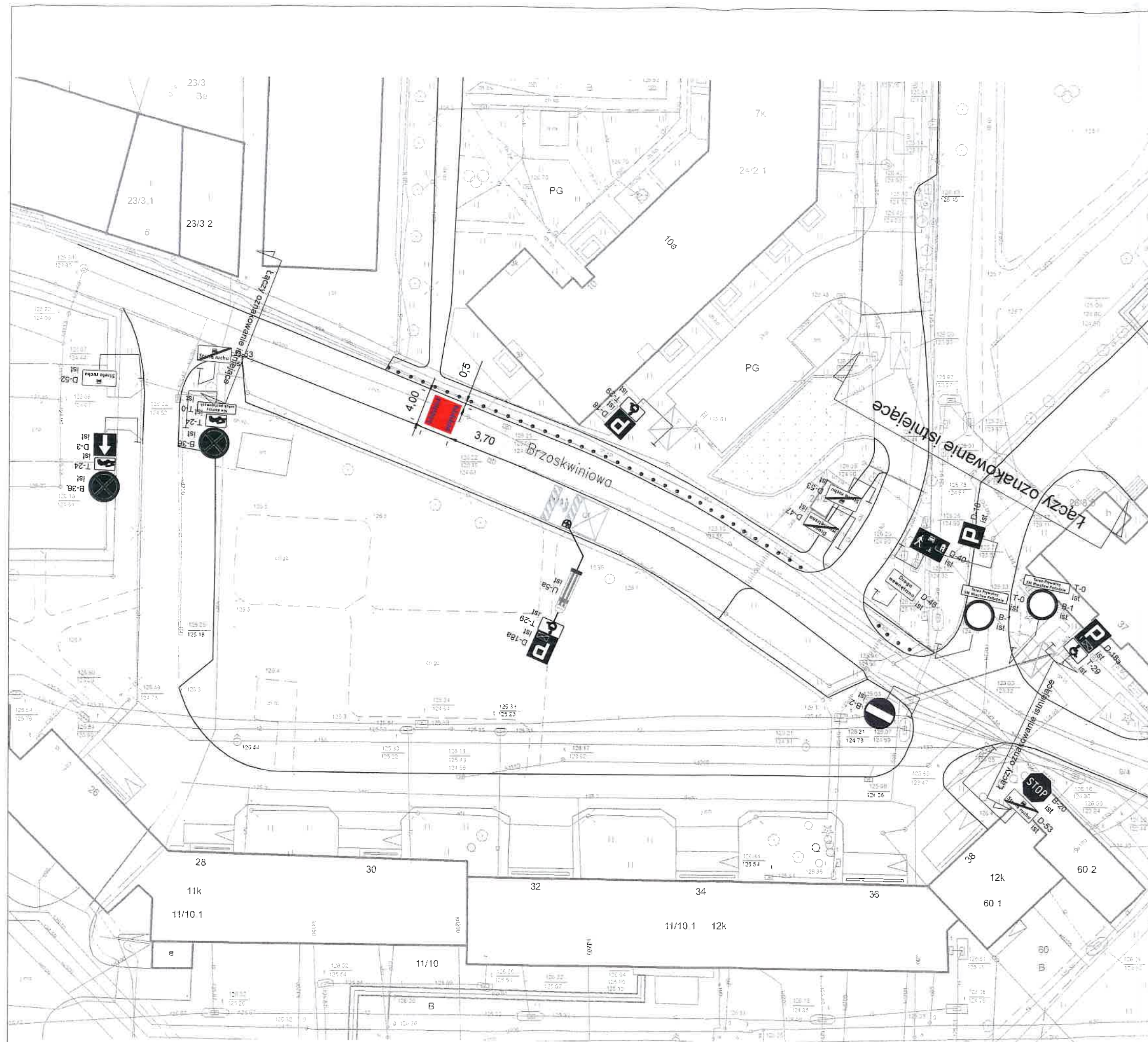
Dotyczy: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Brzaskwiniowej we Wrocławiu – progi zwalniające.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Brzaskwiniowej we Wrocławiu, z uwagą:

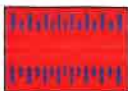
1. do opracowania należy dołączyć przekroje konstrukcyjne projektowanego progu zwalniającego oraz schemat oznakowania poziomego

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydział Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

Sporządziła: Agnieszka Biała, tel.: +48 71 376 07 57



LEGENDA:

-  B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
-  krawężnik istniejący
-  słupki blokujące istniejące
-  próg zwalniający projektowany

	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej			
Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Brzaskwiniowej - montaż progu zwalniającego			
Projektowała	Kamila Szpala			09.2021
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
09.2021	Drogi	OR	1:500	01OR